



Alla C.A.

Magnifico Rettore
Università degli Studi di Bari Aldo Moro
Chiar.mo Prof. Antonio Felice Uricchio

Direttore Generale
Università degli Studi di Bari “Aldo Moro”
Dott. Federico Gallo

E, p.c.

Delegata del Rettore al potenziamento dei servizi agli Studenti, rapporti
con l’A.Di.S.U.

Prof.ssa Maria Benedetta Saponaro

Capo dell’Ufficio di Gabinetto del Rettore
Dott.ssa Francesca Falsetti

Mobility Manager
Dott. Francesco Franciosa

LORO SEDI

OGGETTO: Report analitico situazione trasporti in favore degli Studenti iscritti presso l’Università degli Studi di Bari

Magnifico Rettore, Ill.mo Direttore Generale,

Con la presente, i sottoscritti rappresentanti degli Studenti in seno agli Organi di Governo di questa Università per la lista “UP - Università Protagonista” intendono sottoporre alla Vostra attenzione la situazione trasporti, incluse le convenzioni disponibili alla data attuale, per gli Studenti iscritti presso la nostra Università.

In considerazione dell’avvio delle attività per il nuovo anno accademico, e tenuto conto delle precedenti proposte e lettere già inviate dai rappresentanti della medesima lista nel corso del biennio 2015/16, è stata cura dei sottoscritti sottoporre alla comunità accademica, con una considerevole partecipazione da parte dei colleghi Studenti, un questionario di valutazione dei servizi offerti e delle necessità palesate dalla compilazione dello stesso.

I risultati di tale questionario, che si allegano alla presente lettera, evidenziano quanto vasta sia la provenienza degli Studenti iscritti presso questa Università, in particolar modo della “Terra di Bari”, e dunque inquadrabili quali Studenti “pendolari” in quanto interessati dal traffico su base giornaliera in maniera più marcata rispetto ai “fuorisede”.

La richiesta della comunità studentesca tutta, ben evidente dalle risultanze nonché dai suggerimenti allegati al questionario (anch’essi, anche se solo per i più significativi, si allegano alla presente) mostrano la necessità di investire in maniera importante sulla mobilità studentesca e stipulare nuove convenzioni con tutti gli enti di trasporto locale al fine di venire incontro alle esigenze degli Studenti.

In particolar modo, sebbene siano stati fatti minimi passi avanti per quanto attiene una possibile convenzione con Trenitalia S.p.A., lo stesso non si può dire per tutti gli altri fornitori di servizi di mobilità presenti sul territorio.

L'indagine svolta mostra chiaramente come sia necessario intervenire sin dalla realtà locale barese, per la quale non si può definire sufficiente il servizio erogato in favore degli Studenti. Sebbene sia economicamente vantaggiosa, la convenzione in atto con AMTAB non pone risoluzione a quello che è il problema cronicamente verificatosi negli anni addietro, quello della mobilità integrata e senza eccessivi tempi di percorrenza tra le varie sedi universitarie, collegi A.Di.S.U. inclusi. Già da anni, questa lista si è battuta per una revisione delle tratte offerte da AMTAB e pensate per gli under 30, con la proposta della "Linea UniBA", che ha trovato ampia condivisione da parte del Magnifico Rettore e assoluta partecipazione da parte della comunità studentesca; tuttavia, nonostante siano stati numerosi gli incontri, anche con i vertici AMTAB, avvenuti nello scorso triennio, nulla è stato formalmente approvato o si trova in stato avanzato.

Andare incontro agli Studenti in merito alle convenzioni per i trasporti è un chiaro segno di vicinanza rispetto alle necessità della comunità: i sottoscritti non possono fare a meno di far notare, anche in seguito alle indagini svolte annualmente dall'Osservatorio Generazionale di questa Università, che più della metà degli iscritti presso l'Università di Bari siano fuori-sede o pendolari, e che tale numero di Studenti va agevolato in ogni maniera possibile.

Sulla scorta di quanto effettuato nella Regione Campania che, tramite un'imponente operazione di Welfare studentesco consente ormai da più di due anni a tutti gli Studenti universitari presenti in regione di usufruire di abbonamenti, sovente gratuiti, per la mobilità regionale, i sottoscritti ritengono fondamentale da parte dell'Università di Bari farsi portatrice di analoga istanza.

Introdurre convenzioni in favore degli Studenti con tutti gli enti di trasporto locale e nazionale che servono la "Terra di Bari" avrebbe inoltre un significativo impatto sull'immagine di questo Ateneo: in termini di servizi agli Studenti, per quanto si sia negli ultimi anni fatto un deciso passo in avanti rispetto al recente passato, manca ancora molto per dirsi al pari delle altre Università, Mezzogiorno incluso. La certezza di una mobilità integrata, con costi azzerati o grandemente limitati, orari a misura di Studente nelle ore calde o linee dedicate per muoversi con facilità rappresentano senza ombra di dubbio un motivo per le future aspiranti matricole per considerare la nostra Università in luogo di altri Atenei. Anche in tema di classifiche, ranking, premialità riconosciute dal Ministero, introdurre iniziative di questo tipo farebbe risultare l'Università fortemente virtuosa, e potrebbe ristabilire l'istituzione accademica al centro della realtà cittadina e regionale essendo, come da anni i sottoscritti rivendicano, l'Università di Bari il faro culturale del territorio.

Si chiede pertanto, in ragione di quanto esposto e di quanto richiesto a gran forza dalla comunità studentesca:

- di invitare il tavolo tecnico condiviso Comune - Università a riconsiderare tutte le opportunità atte a migliorare la mobilità cittadina degli Studenti, in particolar modo riducendo i tempi di percorrenza per gli spostamenti da e per i collegi A.Di.S.U., specie tramite i servizi AMTAB e di "Car Pooling" cittadino;

- di invitare i competenti uffici a prendere contatto con tutte le aziende di trasporto locale al fine di stipulare convenzioni atte ad agevolare economicamente gli Studenti, possibilmente con l'azzeramento delle tariffe a carico degli stessi;
- di confrontarsi con la Regione Puglia al fine di introdurre norme a carattere regionale che prevedano incentivi per la mobilità, in particolar modo per i pendolari e per coloro che ancora oggi soffrono dei danni causati dall'incidente ferroviario di più di un anno fa.

Certi di Vostro Positivo Riscontro,
Porgono Cordiali Saluti.

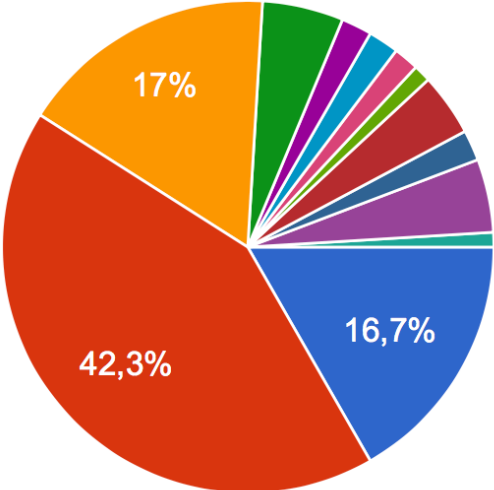
Bari, 27 Settembre 2017

F.to

Marialuisa Sveva Marozzi
Martina Tarantini
Fabrizio Pertosa
Alessandro Recchia
Maria Erika Del Vecchio Renna
Francesco Avellis
Vittorio Spiga
Anna Santamaria

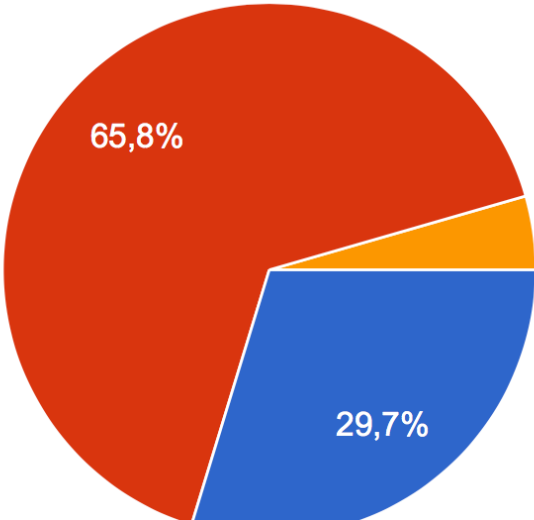
Risultati questionario di valutazione sottoposto a 1144 Studenti dell'Università degli Studi di Bari:

1) DOVE STUDI?



- Bari (Campus)
- Bari (Policlinico)
- Bari (quartiere murattiano)
- Bari (economia)
- Bari (CUS)
- Bari (Di Venere)
- Valenzano
- Acquaviva delle fonti
- Taranto
- Lecce
- Brindisi
- Tricase

2) SEI UNO STUDENTE



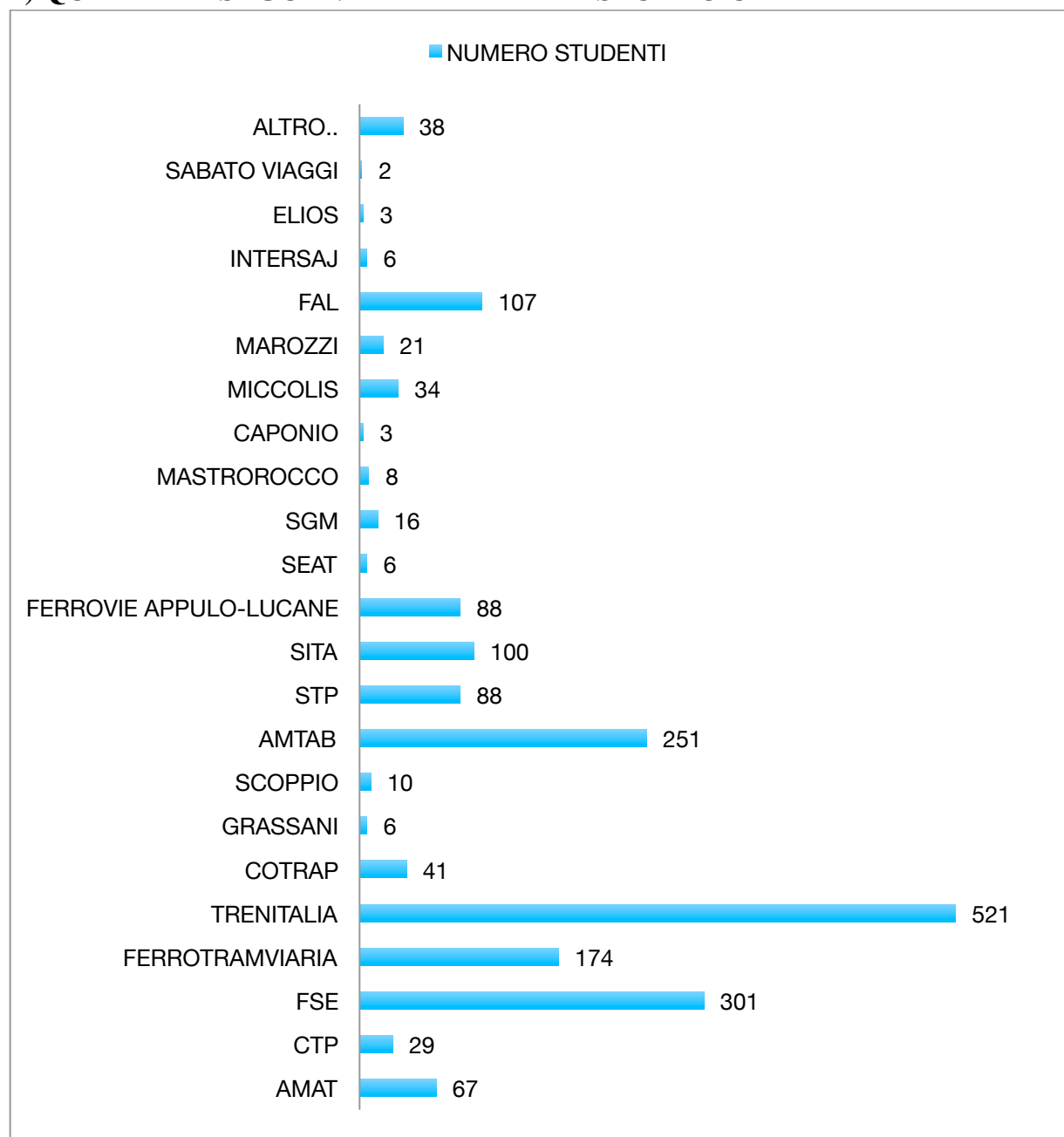
- FUORI SEDE
- PENDOLARE
- NESSUNO DEI PRECEDENTI

3) IN QUALE CITTÀ SEI RESIDENTE?

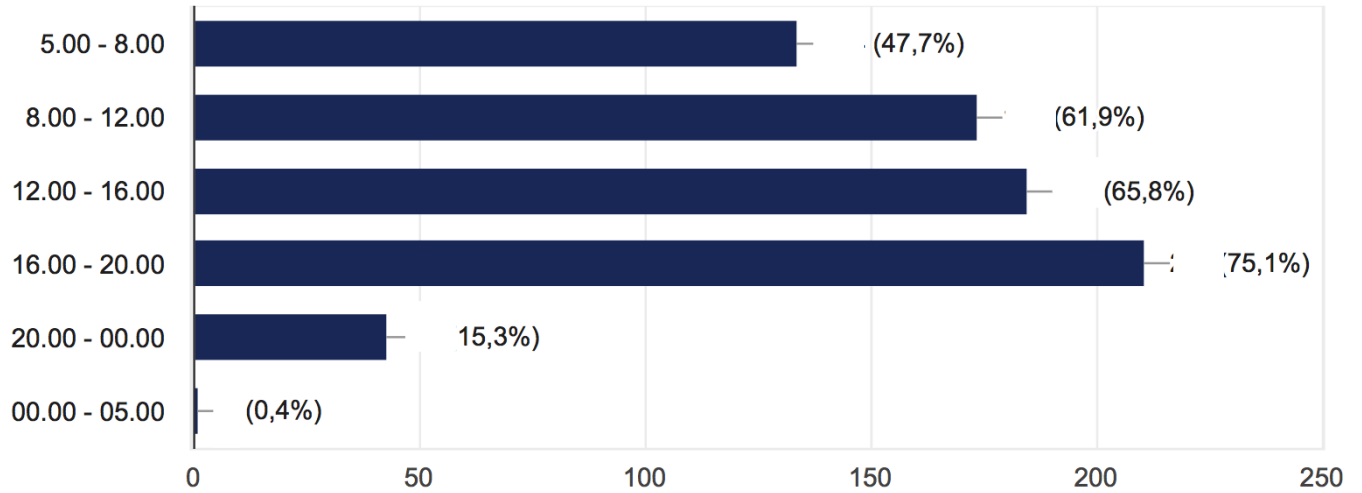
Bari (78)
Barletta (43)
Altamura (41)
Taranto (37)
Bitonto (33)
Monopoli (23)
Trani (23)
Molfetta (22)
Corato (21)
Andria (20)
Bisceglie (16)
Lecce (15)
Ruvo di Puglia (15)
Altamura (13)
Noicattaro (13)
Barletta (13)
Gioia del Colle (12)
Casamassima (12)
Modugno (11)
Conversano (11)
Gravina in Puglia (11)
Terlizzi (10)
Taranto (10)
Matera (10)
Fasano (9)
Triggiano (9)
Sannicandro di Bari (9)
Rutigliano (9)
Putignano (8)
Brindisi (8)
Massafra (7)
Gioia del colle (7)
Martina Franca (7)
Santeramo in colle (7)
Santeramo in Colle (6)
Cerignola (6)
Grumo Appula (6)
Gravina in Puglia (6)
Bitonto (6)
Ostuni (6)
Corato (6)
Polignano a Mare (5)
Bisceglie (5)
Grottaglie (5)
Valenzano (5)

Terlizzi (5)
Mottola (5)
Giovinazzo (5)
Rutigliano (5)
Palo del colle (5)
Adelfia (5)
Castellana Grotte (5)
Castellaneta (5)
Altro (449)

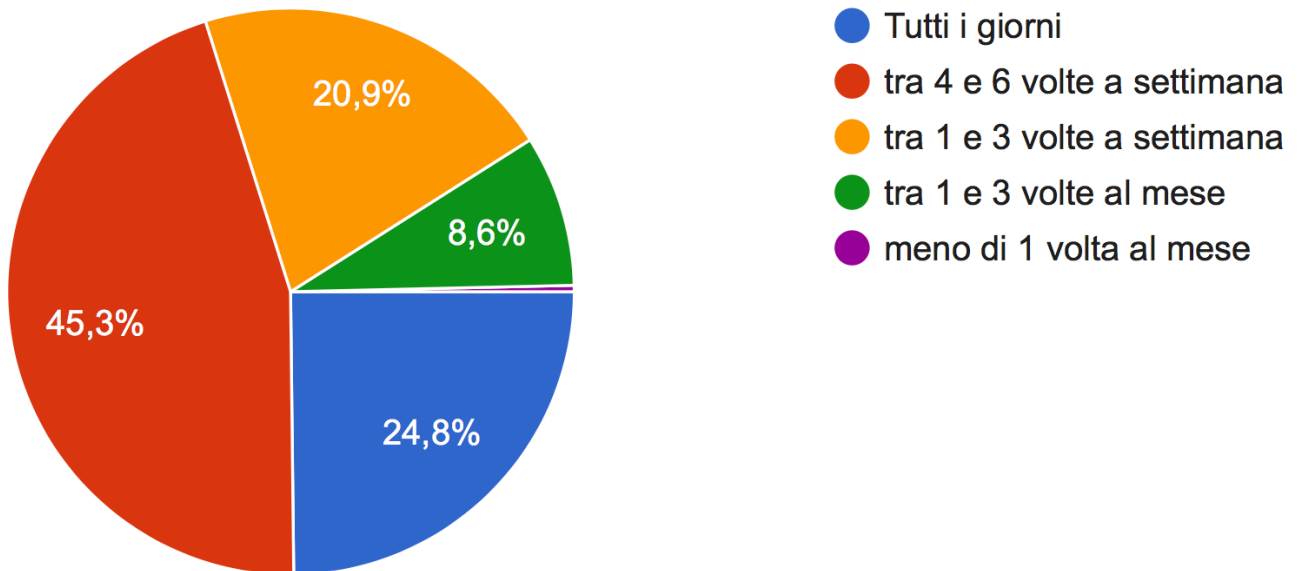
4) QUALE DEI SEGUENTI MEZZI DI TRASPORTO UTILIZZATI?



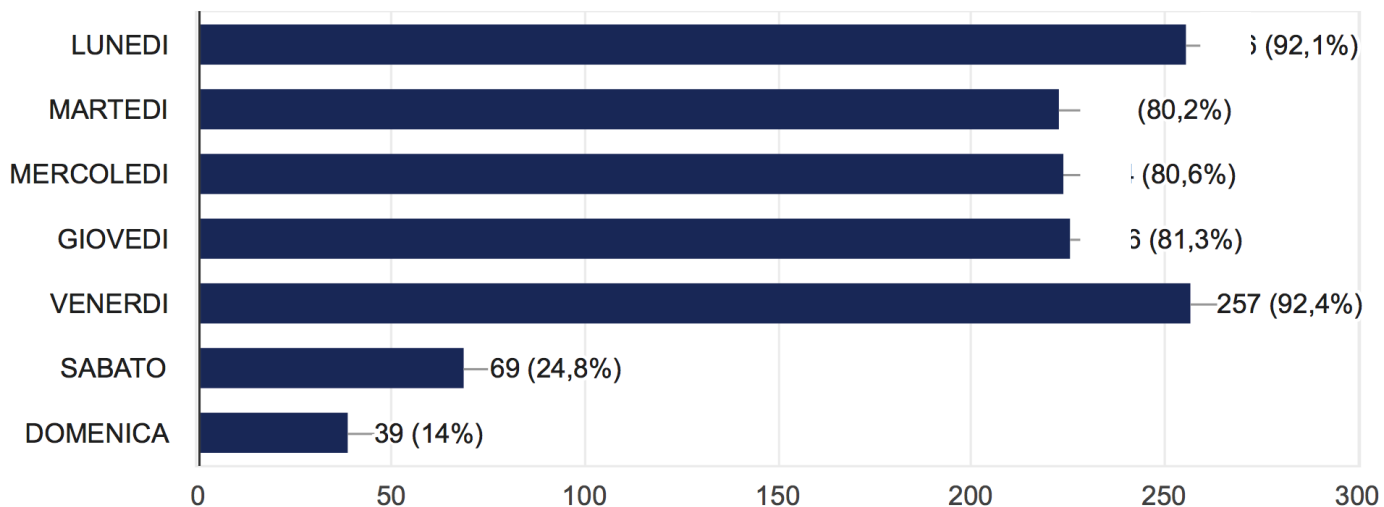
5) IN QUALI FASCE ORARIE SOLITAMENTE UTILIZZI I MEZZI DI CUI SOPRA?



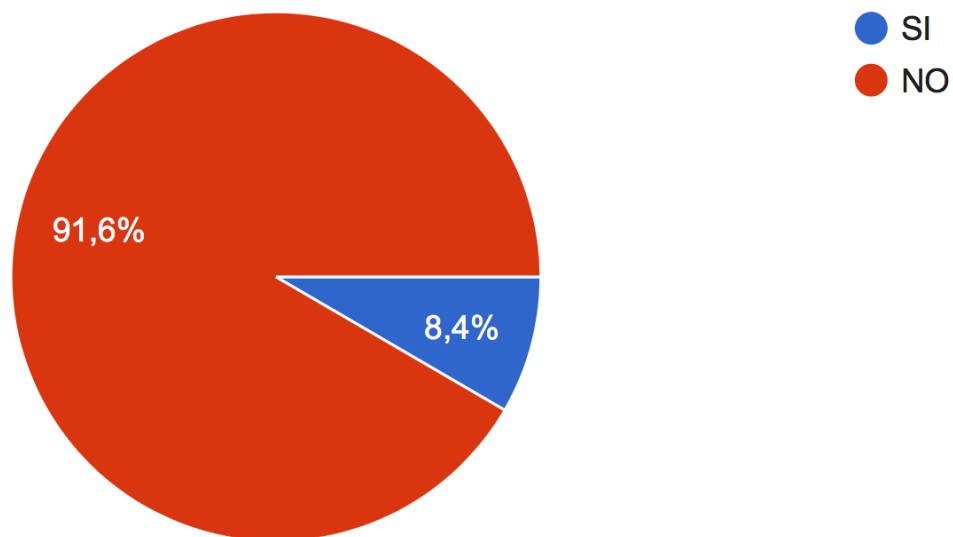
6) QUANTO SPESSO?



7) IN QUALI GIORNI DELLA SETTIMANA?



8) SEI A CONOSCENZA DELLE CONVENZIONI SUI TRASPORTI CHE LA NOSTRA UNIVERSITÀ OFFRE?



9) NOTE E SEGNALAZIONI (ABBIAMO SELEZIONATO LE PIÙ IMPORTANTI)

“Provenendo da Andria, il mio viaggio quotidiano per Bari è una sorta di "viaggio della speranza", dispendioso di tempo e denaro, e ciononostante una tale condizione non mi induce a mollare. Se vi fossero adeguate convenzioni sui trasporti, ci sarebbe un grande passo in avanti per l'Università stessa, nonché un aiuto sostanziale per noi studenti.”

“Il 10% di sconto è quasi nulla! Per noi fuorisede è un problema pagare 80/100 euro al mese di abbonamenti per il treno! Ci vogliono sconti che non siano del 10%.” In riferimento alla convenzione con Trenitalia.

“Sarebbero necessarie delle tratte dedicate per gli studenti universitari, sia in sede, sia pendolari, sia residenti nei collegi Adisu. In cui entrare esibendo il libretto oppure un badge da richiedere alle proprie segreterie.” In quest’ottica la realizzazione del Badge UniBA potrebbe essere di grande aiuto.

“Nella città di Brindisi, la fascia di prezzo per l'abbonamento stp al trasporto cittadino per studenti si aggira sui 25€ per qualsiasi fascia scolastica, per di più non vi è un servizio dedicato ma ci si può avvalere solo del trasporto comune con tutti i contro inerenti agli orari di trasporto ed alle lunghe tratte. Il costo del singolo biglietto è di 1€ per la corsa semplice e non vi sono biglietti a margine di tempo giornaliero (come invece accade a Bari es: 75 min, 100min ecc) in cui si può utilizzare lo stesso biglietto per più di una corsa. Sarebbe più opportuno istituire un servizio di trasporto dedicato che magari sia attivo anche per gli studenti del cdl infermieristica che frequentano il tirocinio formativo ricoprendo i turni lavorativi di 8h nel periodo estivo e richiedere all'azienda di trasporto un'ulteriore agevolazione sul costo di abbonamento in quanto per molti studenti è difficile dover affrontare le spese essendo fuori sede.

Chiedo una migliore efficienza del servizio ed in particolare un bus/navetta riservato a noi universitari, come accade già per le scuole superiori, che possa collegare la stazione centrale di Bari con le principali sedi dell'uniba.”

“Sarebbe opportuno ridurre il prezzo degli abbonamenti e magari richiedere un ampliamento del servizio in alcuni orari nei quali i treni sono completamente assenti.”

“Purtroppo nonostante le diverse tasse universitarie non indifferenti, non c'è nessuna convenzione per poter risparmiare sul trasporto.”

“Vorrei che anche noi di Uniba però residenti a Lecce potremmo, in futuro, avere convenzioni con sgm in quanto l'ospedale è collocato fuori Lecce quindi siamo costretti a prendere il bus ma senza un minimo di agevolazione(che sgm riserva solo all'unisalento)”

“Personalmente richiederei un servizio navetta diretto dalla stazione di Taranto alla facoltà di infermieristica sede Taranto canale 1, ovvero Cittadella della Carità. Molti pendolari come me sono costretti a usufruire del servizio AMAT che per arrivare in Cittadella impiega circa 40 minuti, cosa impensabile!

Inoltre è capitato che le due linee disponibili abbiano saltato alcune corse verso la stazione. Perciò sarebbe molto più comodo avere un mezzo che ci portasse direttamente in

università e viceversa, anche perchè delle volte siamo costretti ad arrivare ore ed ore prima a Taranto per gli eccessivi minuti che impieghiamo per raggiungere la facoltà.”

“Sono necessarie convenzioni con Trenitalia per sconti agli studenti su abbonamenti settimanali e mensili, valide tutto l'anno (non solo durante i mesi di frequenza delle lezioni).”

“Riduzione sul biglietto singolo e abbonamenti a prezzi convenienti, accumulo punti per ottenere benefici”

“Potrebbe essere utile una convenzione per gli abbonamenti settimanali di trenitalia”

“Facciamo tirocinio all'ospedale pediatrico Giovanni 23 e sarebbe ideale avere un pullman che fermi al policlinico per andare lì”

“Non esiste una linea che porti a carbonara dal policlinico, e viceversa, ad eccezione della linea 11 o 11 / che però non portano precisamente al policlinico. e le cui corse non sono affidabili. la linea numero 4 lascia a 15-20 minuti a piedi da esso e anche su questa linea non c'è da fare affidamento. “

“Spesso gli orari delle corse non vengono rispettati dagli autisti dell' amtab e raggiungere il campus diventa un'impresa. E i prezzi degli abbonamenti sono un po' alti detto sinceramente.”

“Io sono residente a Statte (TA) per raggiungere l'università di Bari al mattino prendo la ctp, per tornare a Taranto la sud-est e per andare a Statte la linea amat. Insomma mi comporta una spesa non inferiore a €15/ giorno. Vorrei che ci fosse una agevolazione sulla linea regionale ovvero con la ctp e la sud-est”

“Pochi pullman che partono dal mio paese per raggiungere la facoltà di economia (raggiungibile più facilmente in pullman che in treno) inoltre se ci sono dei pullman gli orari in cui passano sono pochi e per raggiungere la facoltà in determinati orari bisogna prendere coincidenze di altri mezzi questo porta via più tempo del dovuto. Sarebbe ottima l'aggiunta di nuovi pullman che partono diretti anche da Bisceglie e non solo da Trani e Barletta”

“Sarebbe utile creare delle convenzioni con Trenitalia non solo per il treno regionale ma anche per il Frecciabianca e Frecciargento; un'idea potrebbe essere quella di garantire il prezzo super economy agli studenti. Inoltre, poiché qui a Brindisi si fa tirocinio in tutta la provincia, l'ideale sarebbe quello di far spostare gli studenti in modo del tutto gratuito in quanto, essendo alcuni fuorisede, devono andare già incontro ad una notevole spesa ma anche perché paghiamo le tasse, quindi un minimo di servizio per gli studenti credo ci dovrebbe essere visto che comunque siamo obbligati ad andare in queste sedi esterne e non è giusto rimetterci di tasca nostra.”

“Sarebbe auspicabile anche considerare i vettori aerei e non solo i trasporti su gomma e su rotaia al fine di garantire una maggiore mobilità in Europa ai fini della formazione

professionale.”

“Gli orari dei pullman pomeridiani, non coincidono mai con le lezioni. Il ritorno è una crociata”

“Le linee che trasportano al campus 21 e 22 hanno pochissime corse e tutte irregolari. Andare in università è un incubo.”

“Servirebbero dei mezzi di trasporto che portino gli studenti nei vari ospedali dove fare il tirocinio.”

“Non si possono perdere due ore e più per un trasferimento da Ruvo di Puglia a Bari quando la distanza è di 30 km. Cercassero per lo meno di creare qualche convenzione col parcheggio in piazza Cesare Battisti per garantirci almeno un parcheggio gratuito”

“Preferirei non recarmi ogni mese presso l'adisu per rinnovare l'abbonamento con la miccolis. Sarebbe più comodo avere abbonamenti con scadenza bimestrale o trimestrale !”

“Inserire una convenzione per gli studenti che studiano al CUS ed avere un risparmio nell'abbonamento mensile e non solo annuale”

“Il costo dei biglietti è troppo elevato e questo mi porta delle volte a rinunciare ad attività come colloqui con i docenti, spesso utili ai fini della comprensione della materia.”

“Sono una studentessa della Basilicata che vive a Lecce e prendo i mezzi di città per raggiungere la facoltà di infermieristica, qui l'agevolazione è fornita solo agli studenti dell'unisalento, infatti pagano 15€ al mese e possono prendere qualunque autobus della sgm, noi dell'uniba siamo costretti a pagare 30€. La mia richiesta è quella di poter avere tutti le stesse agevolazioni dato che viaggiamo tutti dentro Lecce”

“A differenza degli studenti dell'unisalento noi non abbiamo alcuna convenzione sugli abbonamenti dei pullman sgm. Risolvete in fretta! Non abbiamo tutta la vita per laurearci! Non vi sono convenzioni per noi studenti dell'Uniba ed i mezzi pubblici nella città di Lecce. Le convenzioni riguardano solo gli studenti dell'Università del Salento. A causa di costi troppo elevati degli abbonamenti risulta problematico raggiungere la sede universitaria ogni giorno.”

“Estreme difficoltà nel recepire gli abbonamenti Miccolis per la facoltà di veterinaria, sia perché non è presente un punto vendita in facoltà dove noi studenti di veterinaria abbiamo obbligo di frequenza tutti i giorni, tutte le mattine e la maggior parte dei pomeriggi, sia perché all'adisu hanno un numero di abbonamenti inferiore alla richiesta: questi terminano sistematicamente, privando lo studente del servizio abbonamento.”

“Autobus Miccolis per Veterinaria sovraffollati soprattutto nelle fasce orarie 8:00-13:00-19:00 (viaggiano in condizioni di scarsa sicurezza).
Necessità di aumentare le corse Miccolis dirette a Veterinaria nei giorni SABATO e DOMENICA.”

“Noi studenti di infermieristica a Lecce non abbiamo nessuna agevolazione sull'abbonamento mensile del sgm al contrario degli altri studenti dell' università del Salento . Iniziamo più di mezz' ora dopo la giornata di tirocinio perché la circolare non arriva all' ospedale prima delle 7.35.”

“E' INCONCEPIBILE SPENDERE 41,40 EURO DI ABBONAMENTO MENSILE 11 MESI SU 12 !!! AIUTATECI CON SERIE E SACROSANTE CONVENZIONI !!!”

“Sarebbe l'ideale se ci fosse una convenzione tra l'Università di Bari e Trenitalia per la quale gli studenti in regola con le tasse possano usufruire di sconti per gli abbonamenti mensili o settimanali.”

“Gli abbonamenti dedicati a studenti spesso hanno costi alti (oltre 100 euro) e non risultano per niente vantaggiosi, in particolare a Taranto.”

“Grazie, da tempo avevo bisogno e cercavo una convenzione per gli spostamenti, dal momento che i costi degli abbonamenti sono molto gravosi per la mia famiglia”